



新型LEAFの超進化POINT5選



POINT 1

EVとしての超進化

日産EV史上最長の走行距離

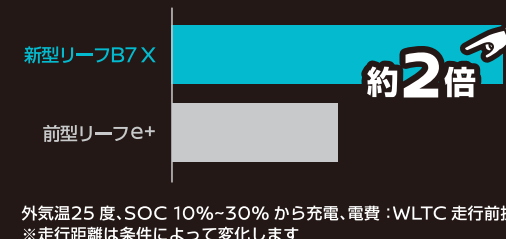


大容量バッテリーや空力性能の向上により、B7Xでは702kmを達成。



さらに進化した充電性能

急速充電30分間でのリカバリーレンジ(km)

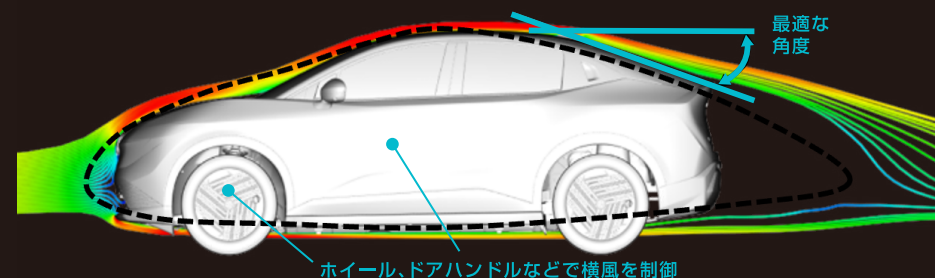


B7は150kWまでの充電器出力に対応、Xグレードでは30分で470kmの航続距離を回復可能となりました。

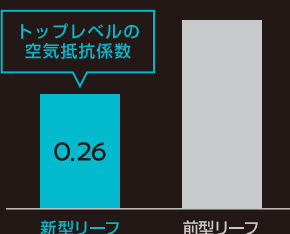
充電残量 10% → 80%	新型リーフ(B7X)
90kW 充電器	約45分
150kW 充電器	約35分

理想的な風流れを作るファストバックシルエットによる高い空力性能を実現

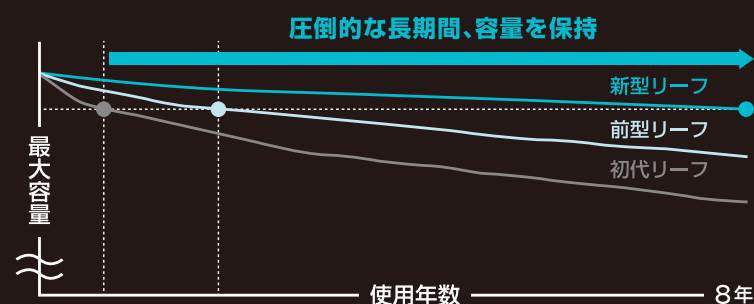
空力性能の良さが、航続距離の向上に貢献。世界トップレベルのフロアフラットネスと車両シルエットの最適化により、理想的な空気の流れを実現しました。



空力性能(Cd値)※社内測定値



バッテリー寿命の向上

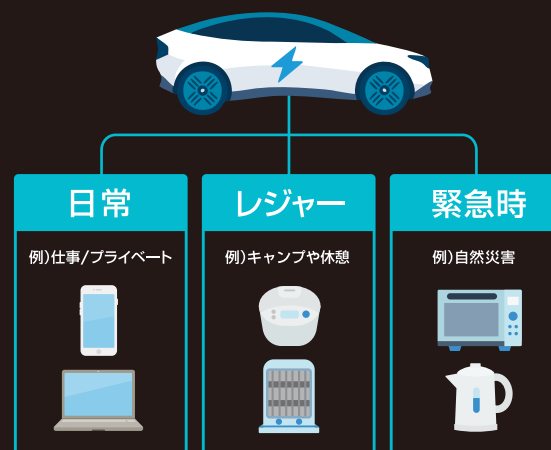


バッテリー材料の進化、音調システムや電費向上技術によりバッテリー寿命を大幅に向上しました。



給電コネクタで電気を簡単に取り出し可能に

給電コネクタ(1500W)を室外の普通充電ポートに挿すだけで電力の取り出しが可能です。更に室内コンセント(100V AC電源1500W ※メーカーオプション)も2口配置し、合計3,000Wの電力が使用可能となりました。※給電コネクタは標準装備です



もしもの時には、

新型日産リーフB7で

スマートフォンを
3,000台分以上

一般的な
ご家庭5日分

の電気を
供給可能!

※一般的な家庭の1日の使用電力量:12kWh 想定

最先端のエネルギーマネジメントシステム



熱エネルギーの無駄を徹底して排除し活用する新システム。ナビリンク機能により、効率的なバッテリーコンディションを制御しています。



ナビが道路情報とクルマの電力消費状況を考慮して先のルート負荷を予測

- ルート勾配情報
- 平均車速・渋滞情報
- エアコン使用状況



POINT 2

エクステリアの超進化

目を奪う美しいクロスオーバー EV



前型日産リーフ



新型日産リーフ

デザインと空力性能を高次元でバランス化
前型よりも小さい最小回転半径
(5.3m)でゴルフバッグが2個
積める室内空間を確保

電動格納式アウトサイドドアハンドル

空力性能を高めるだけでなく、デザインの一体感を高め魅力を最大化。



LEDリヤコンビネーションランプ(3Dホログラム)

見る位置や角度によって奥行きが変化する印象的なデザイン。



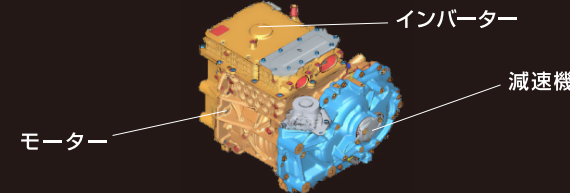
※Gグレードのみ

POINT 4

運転性能の超進化

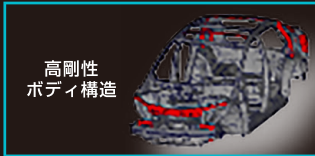
3-in-1 電動パワートレイン

一体構造にすることで10%小型化。加速性能と
振動抑制、静粛性に優れています。



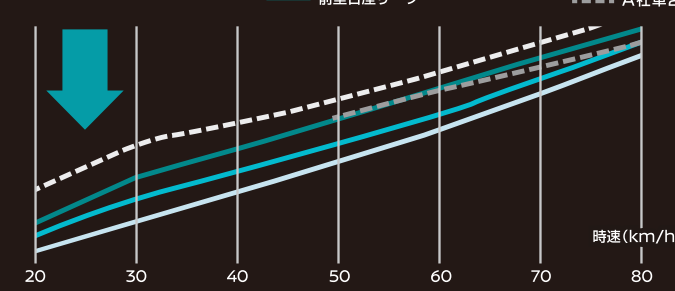
日本専用に取り上げられた快適な乗り心地

高速や市街地の使われ方を考慮し、日本の道に合わせた
スムーズなハンドリング性能を実現。進化した高剛性ボディ、
優れた応答性で、意のままの走りを可能にしました。



磨きあげられた上質な静粛性

運転席の騒音レベル



新型は静粛性を徹底的に磨き上げ、日産アリアに匹敵する
ほどの静粛性を実現しています。



POINT 3

インテリアの超進化

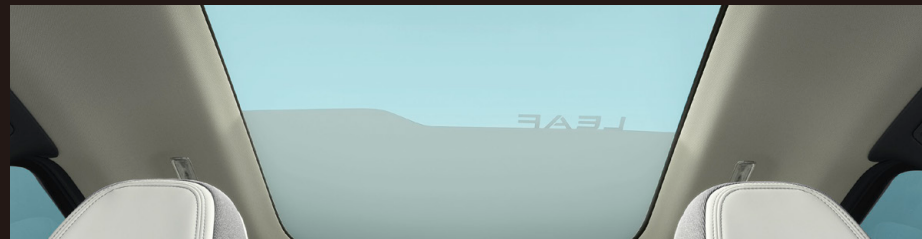
遮熱機能付きの調光パノラミックガラスルーフ



【写真左】シェードは4段階（全閉、前だけ閉じる、後ろだけ閉じる、全開）で切り替え可能。

プライバシーガラス仕様のため、全開にしても上方から室内は見えません。（※メーカーオプション）

【写真右】ガラスルーフにデザインされた「LEAF」の文字を太陽光を通してさりげなくシートに浮かび上がらせています。



アンビエントライティング(マルチカラー)

Gグレードでは64色が選択可能です。あなたのお好みの色で室内を染め上げます。



POINT 5

先進技術の超進化

インテリジェントディスタンスコントロール

先行車がない場合、ドライバーのアクセル操作で走行



先行車に近づいた場合、アクセルペダルを戻すと車間距離や相対速度に応じて減速



先行車が停止した場合、先行車に続いて車両を停止させ、停止状態を保持



ブレーキ操作が多い一般道でも車間距離を維持する操作をクルマがアシスト。回生ブレーキと
組み合わせることできめやかな減速制御と電費に貢献します。

※ドライバーがブレーキを踏むと制御はOFFになるが、機能は再操作無くONを維持します。
※各図は代表的なシーンです。道路状況や天候状況により適切に作動しない場合があります。

プロパイロット2.0



準天頂衛星の活用や予備システムにより高い安全性
と快適性を提供します。幅広い範囲でハンズオフ走行
や車線変更支援を実現しました。

※メーカーオプション

NissanConnect インフォテインメントシステム



普段使用しているアプリで車内でも
お気に入りのコンテンツをシームレスに
楽しめます。

更にEV 特有の充電ナビも搭載、残量や
スポット空き状況もリアルタイムで検知
し最適ルートが案内可能です。

※連携できるアプリは順次配信